ABC
La II Guerra Mundial
82

El Ejército Rojo, incontenible

Ocupada Varsovia, a por Berlín

La población alemana huye de la amenaza rusa

En su implacable y veloz carrera hacia Berlín, la oleada soviética pudo ser detenida finalmente junto a las orillas del río Oder. Una vez más la insalvable ley derivada de la excesiva extensión del avance vino en auxilio de los alemanes.

Sin embargo, la crisis producida por la amenaza del Ejército Rojo obligó a Hitler a sacrificar la defensa del Rhin para mantener a los soviéticos a raya.

De esta forma indirecta e involuntaria, Stalin facilitó el camino para la ofensiva anglonorteamericana en el Oeste. Cuando las tropas de Eisenhower cruzaron el Rhin se produjo el colapso definitivo del III Reich.

NUEVO CONFLICTO ENTRE HITLER Y GUDERIAN

El 16 de enero, Hitler abandonó la «ofensiva de los Vosgos» y se reincorporó a su oficina de la Cancillería de Berlín. Allí tomó dos decisiones que le pusieron de nuevo en conflicto con Guderian.

En primer lugar, ordenó transferir el Panzerkorps «Grossdeutschland» del Grupo de Ejércitos «Centro», al Grupo de Ejércitos «A». Con ello sólo consiguió dejar indefensa Prusia oriental, sin proporcionar el refuerzo previsto a la destrozada línea del Vístula.

En segundo término, ordenó dirigirse al VI Ejército acorazado de Sepp Dietrich hacia Hungría. Este traslado supuso el paro forzoso de esta poderosa fuerza durante seis semanas, a causa del traslado.

Con ambas decisiones, Hitler violaba el principio militar según el cual «todo lo que no contribuye al fuego, no se encuentra en su sitio». Pero una vez más, las protestas de Guderian cayeron en saco roto.

La catástrofe que se avecinaba en Polonia exigía el nombramiento de una víctima propiciatoria. Hitler responsabilizó al coronel general Harpe, quien fue relevado del mando del Grupo de Ejércitos «A» por el general Schörner.

Más tarde sería destituido el general Reinhardt del mando del Grupo de Ejércitos «Centro». El 27 de enero el general Hossbach, jefe del IV Ejército alemán, también caía en desgracia. Hitler daba la impresión de haber enloquecido, trastocando los altos mandos militares en un momento de tremenda crisis para Alemania.

Hacia el día 18 de enero, los propósitos soviéticos estaban claros. Koniev invadía la Polonia meridional apuntando hacia Silesia; Zhukov, la Polonia central, directo hacia Berlín, y Rokossovsky la Polonia septentrional, con destino a Dantzig.

El ala izquierda del mariscal Koniev ocupó Czestochowa para girar después hacia el Sur, en dirección a Cracovia y la cuenca industrial de la Alta Silesia.

La persecución soviética se realizaba, según el testimonio de Guderian en sus Memorias, «a una velocidad poco ordinaria». El día 19, las fuerzas del I Frente Ucraniano habían ocupado Cracovia y se dirigían hacia el Oeste.

En un tardío esfuerzo por cubrir los accesos a Silesia, siete divisiones alema-

Viena, en manos soviéticas: «¡Gloria al Ejército Rojo!», reza el cartel del puente

1945

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

2 de marzo

■ **Rumanía:** El rey Miguel es obligado por los soviéticos a dimitir. El día 6 se forma un nuevo Gobierno, dominado por el Partido Comunista rumano.

■ **Frente oriental:** El Grupo de Ejércitos del Vístula evacua la cabeza de puente sobre el Oder en el área de Schwedt, al suroeste de Stettin.

En la Prusia oriental, los soviéticos fuerzan su marcha para poder aniquilar al IV Ejército alemán antes de que éste pueda ser evacuado por mar.

■ **Iwo Jima:** Bajo intenso fuego de artillería y ametralladoras, la 3 División de marines consigue ocupar el aeródromo núm. 3. En el área de la «trituradora de carne», los norteamericanos toman otra importante posición conocida como «el Anfiteatro».

3 de marzo

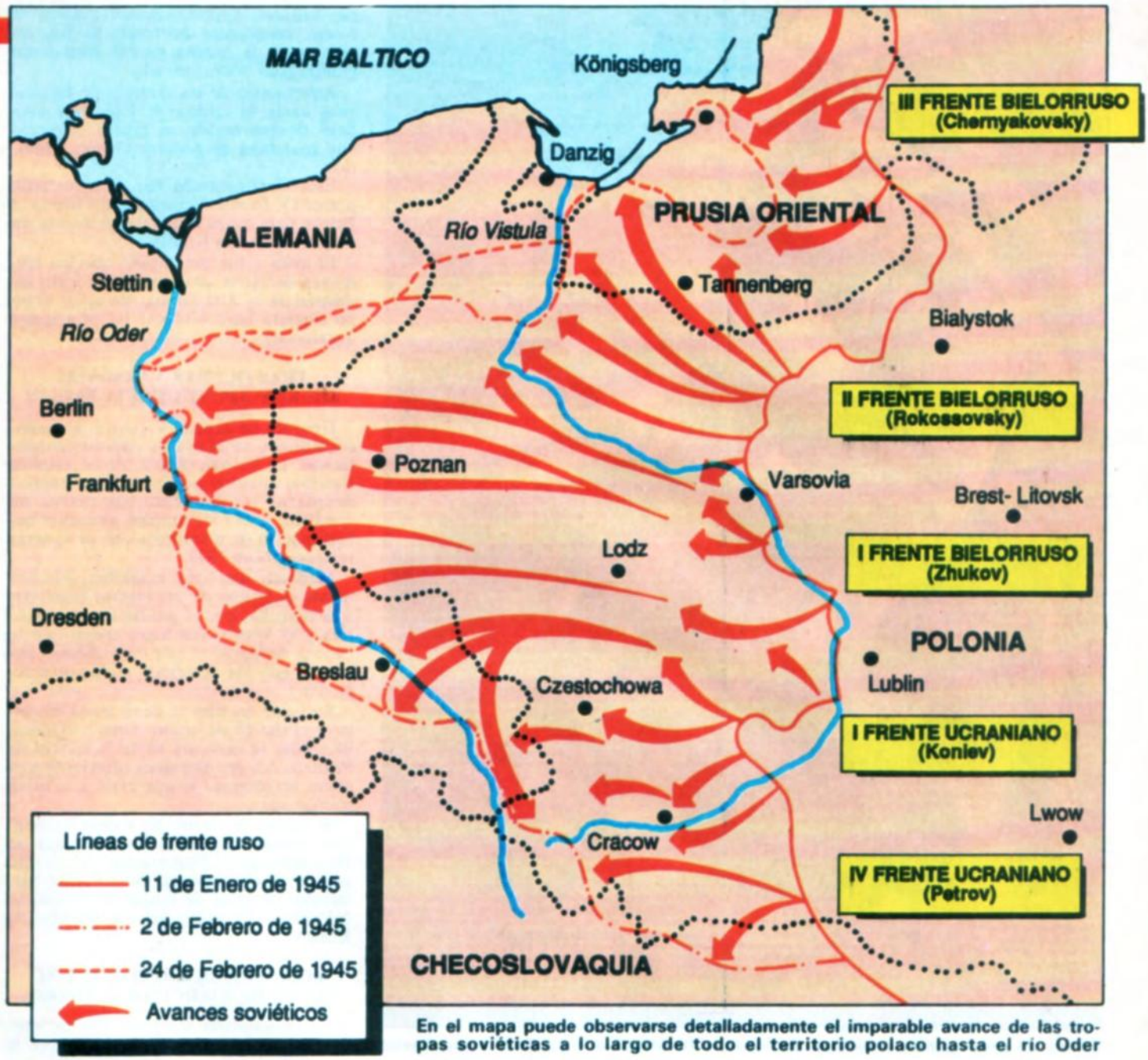
■ **Frente occidental:** Winston Churchill visita el frente y llega a Jülich. Es la primera vez que un primer ministro británico pone el pie en territorio alemán desde que Chamberlain viajó a Münich en 1938.

■ **Finlandia** declara la guerra a Alemania con efecto retroactivo desde el 15 de septiembre de 1944.

4 de marzo

■ **Frente oriental:** Fuertes combates en Breslau, donde la guarnición resiste los bombardeos soviéticos con obuses del calibre 400.

Las tropas del I Frente Bielorruso fuerzan al Grupo de Ejércitos del Vístula a retirarse al noroeste de Stettin –Szczecin– y ocupan Rgenwalde –Resko–. El X Cuerpo de Ejército de las Waffen SS sufre terribles pérdidas. En este sector entra en combate la 600 División de volun-



En el mapa puede observarse detalladamente el imparable avance de las tropas soviéticas a lo largo de todo el territorio polaco hasta el río Oder

Artillería pesada rusa bombardea la ciudad de Danzig

tarios rusos, bajo el mando del general Vlassov.

■ **Japón:** Tokio sufre el último bombardeo de «precisión» por parte del XXI Mando de Bombardeo de la USAF. A partir de ahora sólo se realizarán bombardeos de saturación.

5 de marzo

■ **Frente occidental:** La 3 División blindada del VII Cuerpo de Ejército entra en Colonia.

■ **Frente oriental:** Fuerzas del I Frente Bielorruso capturan Stargard –Stargard Szczecinski– y Naygard.

El Grupo de Ejércitos Vístula anuncia que hasta la fecha ha destruido más de 1.800 carros soviéticos. Asimismo reconoce no tener ninguna noticia sobre el II Ejército alemán.

■ **Alemania:** Los jóvenes nacidos en 1929 –dieciséis años– son movilizados para enrolarse en las Fuerzas Armadas germanas.

6 de marzo

■ **Frente oriental:** En Hungría, el Grupo de Ejércitos Sur, tras agrupar numerosas tropas, lanza la poderosa contraofensiva al norte y sur del

Cartel de propaganda soviético dedicado a la ofensiva rusa final hacia Berlín

nas salieron apresuradamente hacia el Norte procedentes del frente de Eslovaquia, pero la brecha ya era demasiado grande para poder cerrarla.

Aquel envío de las reservas de Eslovaquia hacia el Grupo de Ejércitos «A» dejó desguarnecido el frente eslovaco que mandaba el general alemán Heinrich.

Esta circunstancia fue aprovechada por el IV Frente Ucraniano del mariscal Petrov para avanzar arrolladoramente en colaboración con Koniev.

El avance fue tan rápido que los alemanes debieron abandonar la región industrial de la Alta Silesia, sin tener tiempo siquiera para sabotear las principales instalaciones.

TRAS OCUPAR VARSOVIA, ZHUKOV APUNTA HACIA BERLÍN

Después de ocupar Varsovia, al mariscal Zhukov se le abrían enormes expectativas. La llanura polaca ofrece amplios espacios abiertos por los que se pueden desplazar rápidamente los carros de combate, como los propios alemanes habían puesto de manifiesto con su «guerra relámpago» en 1939.

Mediante una hábil maniobra, Zhukov desvió el grueso de sus fuerzas blindadas a la derecha, por el pasillo entre el Vístula y el Warta. Así logró cruzar por la cadena de lagos, al este de Gniezno, antes de que los alemanes pudieran reaccionar.

Su veloz marcha le llevó hasta Bromberg el día 23 de enero. Otras columnas blindadas se cerraron sobre la ciudad de Poznan. Allí los alemanes ofrecieron una eficaz resistencia, lo que evitó que fuera sobrepasada.

A finales de enero, las tropas de Zhukov habían llegado a las fronteras de Brandeburgo y Pomerania. Al mismo tiempo, el ala izquierda del I Frente Bielorruso, después de cruzar el Warta, se colocaba a la altura del ala derecha de Koniev.

ROKOSSOVSKY ACORRALA AL GRUPO DE EJÉRCITOS «CENTRO»

La penetración soviética por la línea del Narew fue mucho más difícil que la

1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

lago Balaton –«Operación Waldteufel»–. Simultáneamente, el Grupo de Ejércitos ataca al sureste del río Drava.

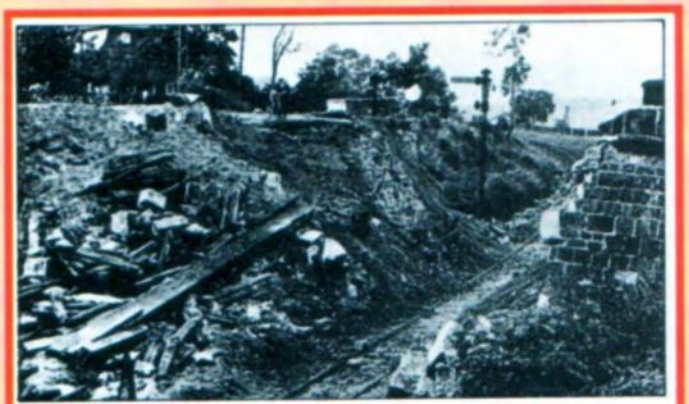
7 de marzo

■ **Frente occidental:** Colonia, la tercera ciudad de Alemania, cae definitivamente en manos del I Ejército estadounidense.

Unidades de la 9 División blindada –III Cuerpo de Ejército– consiguen establecer con éxito varias cabezas de puente sobre los ríos Ahr y Rhin. En Remagen, una unidad avanzada de la 9 División blindada logra capturar intacto el puente Ludendorff, el único que no ha sido volado por los alemanes en el Rhin.

■ **Yugoslavia:** Los dos Gobiernos existentes, el de Tito y el monárquico, son fusionados en un solo Gabinete, en el que el poder efectivo es de Tito y sus seguidores.

■ **Frente oriental:** En el lago Balaton, el Grupo de Ejércitos E cruza el río Drava, infligiendo terribles bajas al I Ejército búlgaro y al III Ejército yugoslavo. Entre el lago Balaton y el Velencei, el XXVII Ejército soviético fre-



Vías de comunicación, el objetivo principal germano

realizada por Zhukov y Koniev sobre el Vístula. Allí los alemanes combatían ya por su suelo patrio.

La STAVKA –Alto Mando soviético– había ordenado al III Frente Bielorruso del mariscal Cherniajovsky presionar al enemigo hacia Königsberg. Por su parte, el II Frente Bielorruso del mariscal Rokossovsky debería acorralar literalmente contra el Báltico al Grupo de Ejércitos «Centro».

Es evidente que al retirar Hitler al Panzerkorps «Grossdeutschland» de Prusia oriental, facilitó a Rokossovsky su tarea. El 20 de enero se produjo la ruptura en torno a Mlawa y los soviéticos penetraron por el sur de Prusia oriental.

Hitler apenas tuvo tiempo para hacer volar el monumento que conmemoraba la victoria de Tananberg sobre los Ejércitos del Zar. También fueron evacuados los restos mortales de Von Hindenburg y su esposa.

Al día siguiente, las puntas de lanza soviéticas ocuparon el centro ferroviario de Allenstein y la ciudad de Insterburg. Continuando su empuje de abajo arriba, Rokossovsky llegó al golfo de Dantzig, cerca de Elbing, el día 26. Ello provocó que todas las fuerzas alemanas de Prusia oriental retrocedieran hacia Königsberg, donde fueron asediadas.

REORGANIZACIÓN DEL OKH EN CINCO EJÉRCITOS

La penetración soviética en Prusia oriental había dejado desguarnecida el ala izquierda del Grupo de Ejércitos «A». Para cegar esa enorme brecha, Guderian creó el Grupo de Ejércitos «Vístula», integrado por las tropas del interior de Alemania y del frente occidental que se habían podido enviar al Este.

Sin embargo, Hitler puso al frente del nuevo Grupo de Ejércitos al Reichsführer SS Heinrich Himmler, cuya capacidad militar era discutible. El 25 de enero, el Grupo de Ejércitos «Norte» recibió el nombre de «Curlandia»; el Grupo de Ejércitos «Centro» pasó a denominarse «Norte», y el destrozado Grupo de Ejércitos «A» adoptó el de «Centro».

Así pues, a comienzos de febrero, la OKH –Mando Supremo del Ejército–

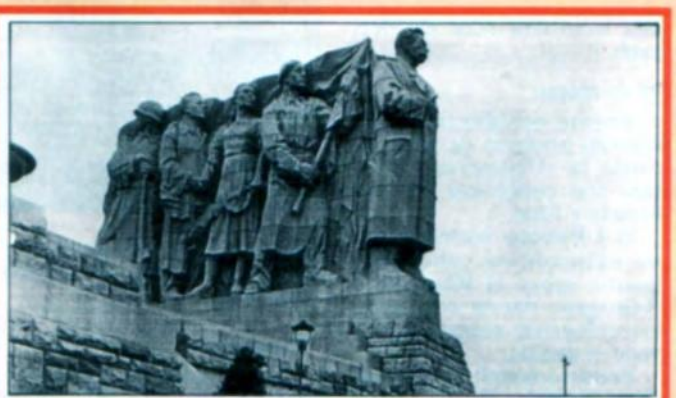
En los países ocupados, los soviéticos efectuaron una intensa tarea de propaganda

na el avance del VI Ejército blindado de las Waffen SS.

■ **Iwo Jima:** Sin contar con apoyo artillero, la 3 División de marines captura la cota 362 E. El fuego naval debe ser reducido al mínimo debido a la escasa distancia que hay entre las posiciones japonesas y norteamericanas.

8 de marzo

■ **Frente occidental:** Los alemanes intentan desesperadamente destruir el puente de Remagen. En tan sólo dos días, más de 300 aparatos de la Luftwaffe bombardean sin éxito el puente.



Monumento a «Los héroes de la guerra», en Praga

■ **Frente oriental:** La penetración alemana en Székesfehérvar hacia el Danubio alcanza un máximo de 24 kilómetros.

9 de marzo

■ **Iwo Jima:** Durante la noche, cientos de soldados japoneses, con cargas de demolición atadas a sus cinturas, se lanzan en masa contra las posiciones norteamericanas, logrando una pequeña penetración en el sector de la 4 División de marines. El ataque suicida, que había sido prohibido por el general Kuribayashi, es rechazado.

dispone de cinco Grupos de Ejército: Curlandia, Norte, Vístula, Centro y Sur. Pero a pesar de los refuerzos enviados, el número de divisiones alemanas enfrentadas al Ejército Rojo había descendido a 135.

En estas condiciones, Guderian pidió a Von Ribbentrop hacer una gestión conjunta cerca de Hitler para recomendarle deponer las armas en el Oeste. Pero el ministro alemán de Asuntos Exteriores no quiso saber nada del asunto.

SE DETIENE LA MAREA SOVIÉTICA

A comienzos de febrero, el ala derecha de las fuerzas de Koniev conquistaba una cabeza de puente sobre el Oder en Steinan. Zhukov, por su parte, había cruzado las fronteras de Brandeburgo y Pomerania y conquistado Kustrin y Frankfurt-an-Oder.

En la segunda semana de febrero, Koniev salió de sus cabezas de puente sobre el Oder para girar hacia el Noroeste en un barrido general por la margen izquierda del Oder. Esta «guerra relámpago» sobre la Alta Silesia le situó sobre la línea del Neisse, al mismo nivel que las fuerzas más avanzadas de Zhukov.

El retroceso del frente a la línea formada por el Oder inferior y el Neisse compensó la pérdida de efectivos, permitiendo a los alemanes recuperar una proporción más razonable entre fuerzas y espacio.

En la tercera semana de febrero se estabilizó el frente en el Este. Detrás de las líneas avanzadas soviéticas resistían Breslau, poniendo freno al progreso de Koniev, y Poznan, haciendo lo mismo con Zhukov.

Los ejércitos blindados soviéticos habían llegado al límite de sus suministros. El mes de marzo se dedicó, pues, a operaciones de objetivo concreto: limpieza de la Prusia oriental y de las guarniciones de Poznan y Breslau, que sería ocupada en mayo.

Por otra parte, la derrota alemana del Vístula iba a provocar la mayor migración popular que ha conocido Europa: ocho millones de alemanes se refugiaron más allá del Oder huyendo del avance del Ejército Rojo.

Sobre estas líneas, un grupo de oficiales y suboficiales soviéticos en el frente polaco

Cartel de propaganda ruso dedicado al trabajo en las fábricas, por su contribución al esfuerzo bélico

1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

■ **Japón:** Trescientos treinta y cuatro bombarderos norteamericanos atacan Tokio durante tres horas, lanzando bombas incendiarias. Se confirma un número de 130.000 muertos, aunque otras fuentes hablan de 200.000.

■ **Indochina francesa:** Los japoneses, temiendo un desembarco norteamericano, anulan la autoridad del almirante Decoux como gobernador general de la colonia y suprimen la administración francesa. Comienzan a utilizarse métodos brutales de represión, que sólo sirven para fortalecer el movimiento de resistencia. En esta atmósfera nace el Vietminh.

10 de marzo

■ **Frente occidental:** El I Ejército británico da por concluida la «Operación Veritable» tras conquistar los ríos Mosela y Rhin.

El I Ejército norteamericano extiende su cabeza de puente sobre el Rhin hasta Remagen, donde continúan los esfuerzos alemanes por volar el puente.

■ **Frente oriental:** El comandante soviético del III Frente Ucraniano, general Tolbukin, solicita nuevos refuerzos en vista del poderoso contraataque germano llevado a cabo en Hungría.

12 de marzo

■ **Frente oriental:** En su Orden del Día núm. 300, Stalin anuncia la captura de Küstrin –Kostrzyn–, una de las pocas cabezas de puente alemanas que resistía en la orilla del Oder, a sólo 80 kilómetros de Berlín.

En Hungría, las tropas alemanas que luchan en el lago Balaton están completamente exhaustas. Existen algunos indicios de franco descontento

A la izquierda, un grupo de soldados soviéticos acogidos por la población búlgara. Debajo, el general Chernlajovsky, en Prusia oriental. Al lado, escena de combate en el frente balcánico

entre las fuerzas germanas, especialmente entre las tropas de elite de las Waffen SS. Como castigo, Hitler ordena a la División de su guardia personal, la «Leibstandarte», la retirada de sus distintivos.

13 de marzo

■ **Frente occidental:** La firme oposición del VII Ejército alemán impide el avance de la 78 División norteamericana en el flanco norte de la cabeza de puente de Remagen.

15 de marzo

■ **Frente occidental:** El VII Ejército norteamericano lanza la «Operación Undertone», con la que el Alto Mando aliado pretende limpiar la brecha de la Línea Sigfrido para conquistar el triángulo Sarre-Palatinado, entre los ríos Rhin, Mosela y Lauter-Sarre.

El nuevo comandante en jefe alemán del frente occidental, mariscal Kesselring, envía a Hitler su informe sobre la situación del frente. En su opinión, la moral de las tropas es indudablemente crítica, aunque se podría detener la progresión aliada si se trasladaran unidades del frente oriental.

Soldado soviético condecorado en la campaña búlgara

Aviación soviética

El 22 de junio de 1941, los ejércitos alemanes atravesaron la frontera soviética en la mayor operación terrestre de la historia militar, la «Operación Barbarroja». En el ataque participaron 190 divisiones, 3.400 carros de combate, 2.800 aviones y más de tres millones de hombres, y nadie, salvo el invierno, pudo detenerlos. Desde el punto de vista soviético, la guerra llegó en el peor momento posible, en plena reorganización militar y con todo su material moderno en pruebas. De los 8.000 aviones rusos estacionados en las fronteras occidentales, sólo la cuarta parte eran aparatos modernos, estando constituido el resto por viejos biplanos de madera y tela, del mismo tipo de los que lucharon en España. La embestida alemana obligó al desmantelamiento y traslado de todas las fábricas de guerra a emplazamientos seguros, situados más allá de los Urales, lo que ocasionó casi un año de retraso en la puesta a punto de aviones más modernos. Después, éstos mejoraron paulatinamente sus características de vuelo, a pesar de la baja calidad de fabricación a base de madera y la escasez de especialistas. Nunca estuvieron a la altura de los diseños aliados, pero su número era enorme y el valor de sus pilotos inagotable. Poco a poco consiguieron la supremacía frente a la Luftwaffe, alcanzándose una producción de 35.000 aviones en 1943, 40.500 en 1944 y 30.000 entre enero y junio de 1945. La Fuerza Aérea Soviética (V-VS o Voienno-Vozdushnie sili) era ya la más numerosa del mundo en 1945 y ha continuado siéndolo hasta nuestros días.

Aviones de la V-VS

CAZAS

A mediados de 1941, el 75 por 100 de las fuerzas de caza estaban constituidas por biplanos de tela y madera, con tren de aterrizaje fijo, al estilo de los años veinte. Los Polikarpov I-15 e I-152 eran los veteranos «Chato» y «Superchato» de la Guerra Civil española y se usaban como aviones de entrenamiento para pilotos de caza.

El Polikarpov I-153 «Tchaika» era biplano, pero podía retraer sus ruedas para ganar velocidad, usándose como avión de ametrallamiento contra la infantería. Igual cometido recayó en el Polikarpov I-16 «Rata», otro superviviente de nuestra guerra, monoplano de tren retráctil que, aunque más veloz que los anteriores, no tenía nada que hacer frente a los cazas alemanes. Se usó en ataques contra columnas motorizadas como avión lanzacohetes.

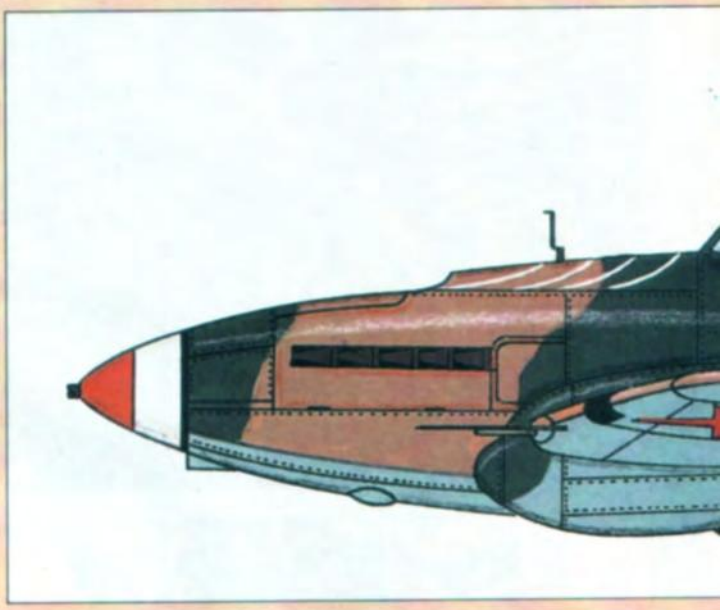
Más moderno era el Mikoyan-Gurevich Mig-3 (basado en el Dewoitine-520 francés). Era un monoplano con motor en línea, cabina cerrada y tren de aterrizaje escamoteable. Su rendimiento en combate resultó más bien pobre, pues a gran altura sus prestaciones decaían mucho y el armamento que podía llevar era muy escaso. Además estaba construido en madera y resistía mal los impactos. En 1942 la V-VS tenía 1.300 Migs en servicio.

También contaba con 300 Lavochkin. La GG-3, de líneas muy similares al Mig pero más rápido y mejor armado.

El mejor caza ruso de la época era, sin embargo, el Yakovlev Yak-1 (400 aviones en servicio), capaz de alcanzar 586 kilómetros/hora a 5.000 metros de altitud y maniobrar tan eficazmente como los Messerschmitt. Su armamento, insuficiente, consistía en una ametralladora pesada o dos ligeras, más algunos cohetes para ataques a tierra.

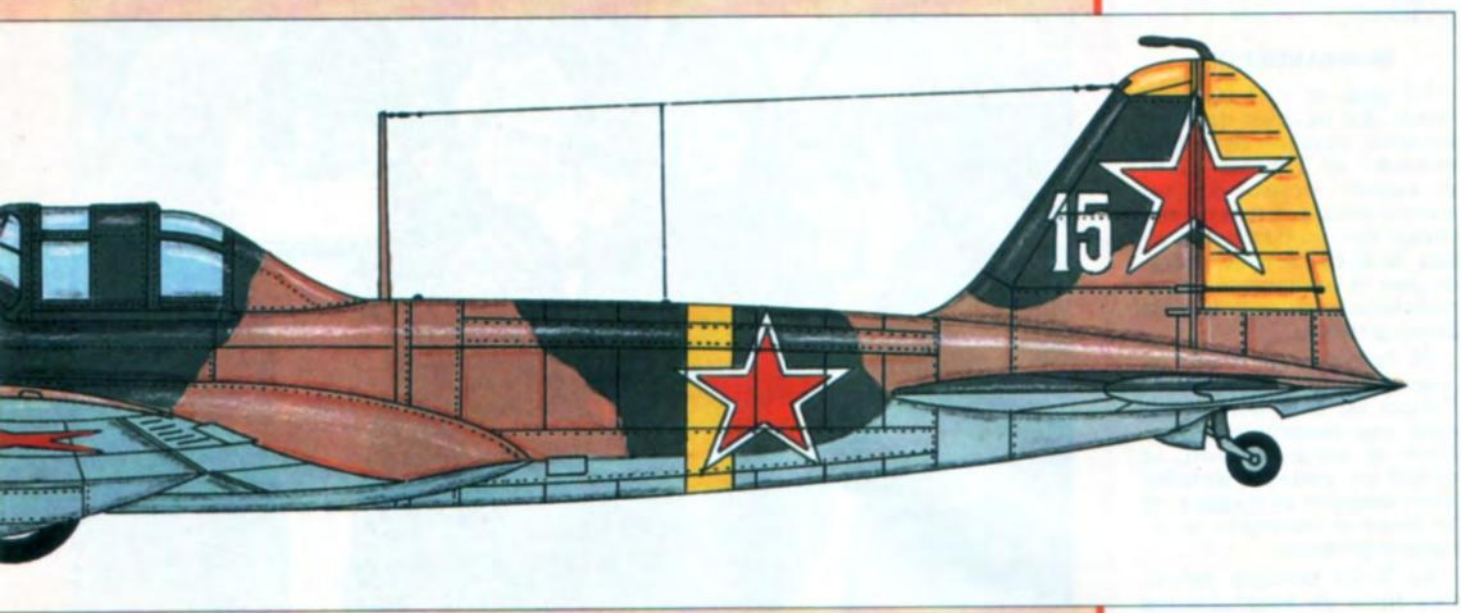
No hubo tiempo de crear modelos nuevos, empleándose durante el resto de la guerra variantes mejoradas de estos mismos aparatos. Los Mig, equipados con motores más adecuados, dieron lugar a las versiones Mig-5 con cañones de ataque al suelo y Mig-7 con alas más amplias para vuelo a gran altura.

Los Lavockin adoptaron un

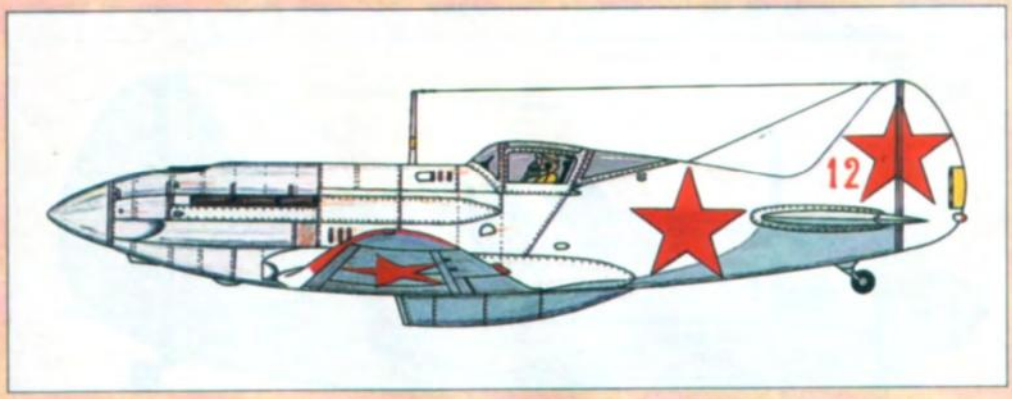


Artificieros preparando las bombas de un «Ilyushin Il-4»

Anticuados Polikarpov «Rasante» usados como ambulancia



El caza de asalto Ilyushin Il-2 «Shturmovik», un excepcional modelo rápido y bien armado



El caza «Mikoyan - Gurevich Mig-3», un modelo que dio un resultado bastante pobre

Un «Polikarpov I-153» con camuflaje de invierno, después de un aterrizaje forzoso

motor en estrella pasando a llamarse La-5 y La-7, armados con dos y tres cañones de 20 mm respectivamente. Un La-7 fue el avión con el que consiguió sus 62 victorias el máximo «as» de la caza rusa, Ivan Kojedub.

El Yark continuó desarrollándose incluso después de la guerra, dando lugar a las versiones Yak-7, con cabina de visión posterior; Yak-9, con un cañón de 37 mm y una ametralladora pesada; Yak-3, optimizado para misiones de ataque a tierra, con cañones de 20 mm y baterías de cohetes antipersonal bajo las alas.

AVIONES DE ASALTO

Aunque los cazas obsoletos fuesen empleados sistemáticamente contra las tropas de tierra, los soviéticos se hicieron famosos por el diseño y utilización de aviones blindados especialmente construidos para esta tarea.

Al comenzar la guerra, los más numerosos eran el antiquísimo Polikarpov R-Z (conocido en España como «Natacha») y el monoplano Sujón Su-2, un biplaza de la categoría del Stuka, pero mejor armado y más rápido. Durante la batalla de Moscú apareció en el frente el excepcional Ilyushin Il-2 «Shturmovik», armado con cañones de 23 mm, ametralladoras pesadas, bombas y cohetes de 82 mm.

Se utilizaba en misiones antitanque y para demoler los puntos más resistentes de las

fortificaciones alemanas. Unos 40.000 aviones Il-2 fueron fabricados durante la guerra, cifra no igualada por ningún otro modelo contemporáneo.

BOMBARDEROS

En junio de 1941 los rusos tenían dos modelos de bombarderos pesados de cuatro motores. El Tupolev TB-3, de aspecto arcaico, con sus cabinas abiertas y tren de aterrizaje fijo, no estaba a la altura de la época y fue utilizado para el lanzamiento de paracaidistas partisanos tras las líneas germanas.

El Petlyakov Pe-8 era un aparato mucho más moderno. Parecía un B-17 norteamericano con motores en línea. Dado su escaso número, se utilizó en misiones aisladas sobre ciudades alemanas y en los viajes al extranjero de dirigentes políticos.

La V-VS también poseía tres tipos de bombarderos medios: Tupolev SB-2 («Katiuska» para los españoles) e Ilyshin Il-4 eran dos bimotores algo anticuados. El Petlyakov Pe-2, en cambio, resultó ser un formidable avión tan rápido que los cazas Hurricane cedidos por los británicos casi no podían escoltarle.

En noviembre de 1942 entró en servicio otro diseño de Tupolev, el Tu-2, capaz de transportar tres toneladas de bombas a 550 kilómetros/hora y luchar contra los cazas, derribando algunos. Durante la guerra se fabricaron más de 1.000 unidades.

AVIONES DE ESCUELA

Los pilotos daban sus primeros pasos en el pequeño biplano Polikarpov PO-2, pasando luego a los UTI-4 y DB-3 para especializarse en cazas o bombarderos.

Se fabricaron versiones biplazas (UTI) de los modelos avanzados La-7 y Yak-9 para facilitar la adaptación a los cazas operativos.

AVIONES DE TRANSPORTE

Se emplearon bombarderos anticuados o aparatos de importación, principalmente el Douglas DC-3 (Lisunov Li-2 en Rusia) y Consolidated PBY-5 Catalina (GST) para las misiones que requerían aviones anfibios.

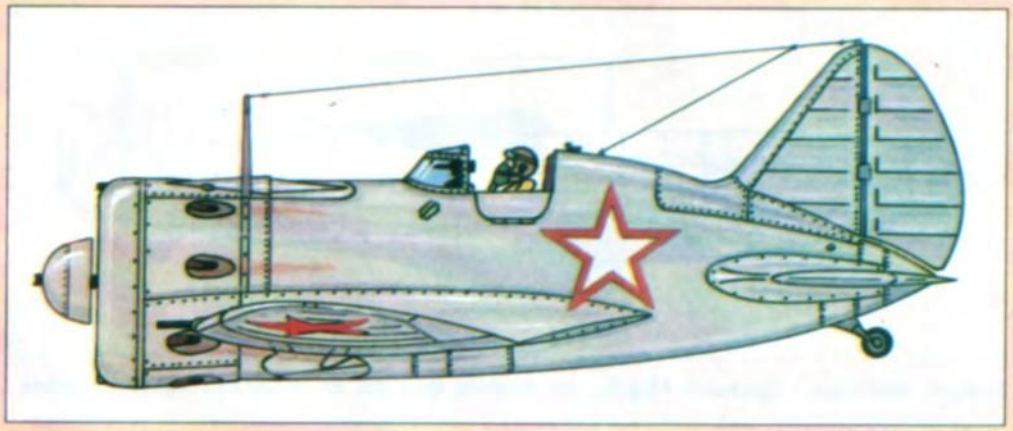
HIDROAVIONES

Dos tipos fueron utilizados por la Aviación Naval Soviética (VVS-VMF).

El Beriev KOR-2 era un biplano de flotadores cuyo motor en estrella le daba un aspecto similar al de los cazas Polikarpov I-152. Estaba equipado con flotadores y se lanzaba desde los barcos de guerra con una catapulta de vapor. Se usaba para vuelos de reconocimiento con dos tripulantes.

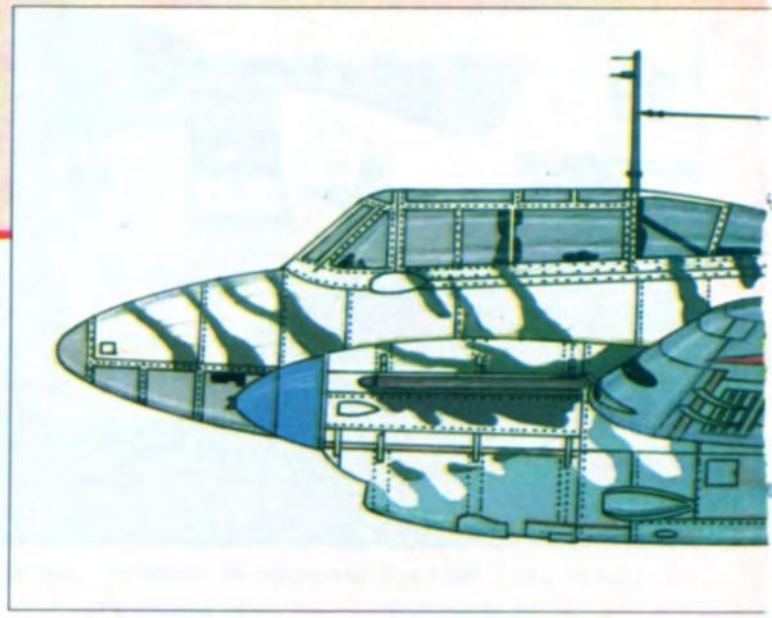
El Beriev MBR-2 era un monoplano con casco de canoa y un solo motor orientado hacia atrás. Fue un avión muy versátil, empleándose

Tripulación completa de un bombardero estratégico «Peltyakov Pe-8» –avión al fondo

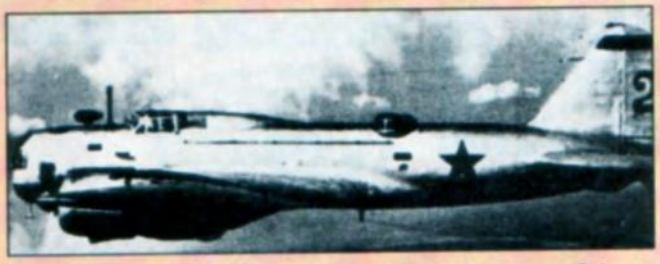


Anticuado caza «Polikarpov I-16, tipo 18», el popular «Rata», empleado en la Guerra Civil

Bombardero «Petiyakov Pe-2», un formidable avión, tremendamente rápido



El mejor avión de asalto soviético, blindado volante Il-2



Bombardero medio DB-3 destacado en Extremo Oriente

En primer plano un «Mig-3» y al fondo dos cazas «Yak»

como bombardero y avión de reconocimiento. Equipado con ruedas o esquíes, podía operar desde bases terrestres. Iba tripulado por cuatro o cinco hombres.

Tácticas de combate

Al producirse el ataque alemán, las «purgas stalinianas» habían provocado que uno de cada seis oficiales soviéticos había sido procesado (prisión o muerte), lo mismo cabe decir de los científicos, los ingenieros y los técnicos.

Los diseñadores aeronáuticos Polikarpov, Tupolev, Petlyakov y Myasishyev estaban en la cárcel; Kalinin fue ejecutado...

En semejante ambiente, las operaciones de combate adolecían de iniciativa en cualquier escalón de la cadena de mandos.

La actuación represiva de los Zampolits (comisarios políticos) sobre los aviadores llegaba a extremos de obligarles a volar bajo para poder controlarlos mejor desde tierra.

Los aviones de caza se fabricaban para obtener el máximo rendimiento a baja altura (en apoyo de las tropas terrestres), facilitando la labor de los Messerschmitt alemanes que se cernían sobre ellos, diezmándolos.

Los bombarderos trazaban su plan de vuelo ante el comisario, que rara vez volaba, cumpliendo luego su misión al pie de la letra. Cualquier rectificación para adaptarse mejor a la meteorología, las defensas o los puntos débiles del enemigo, era imposible, aumentando así las pérdidas de tripulaciones.

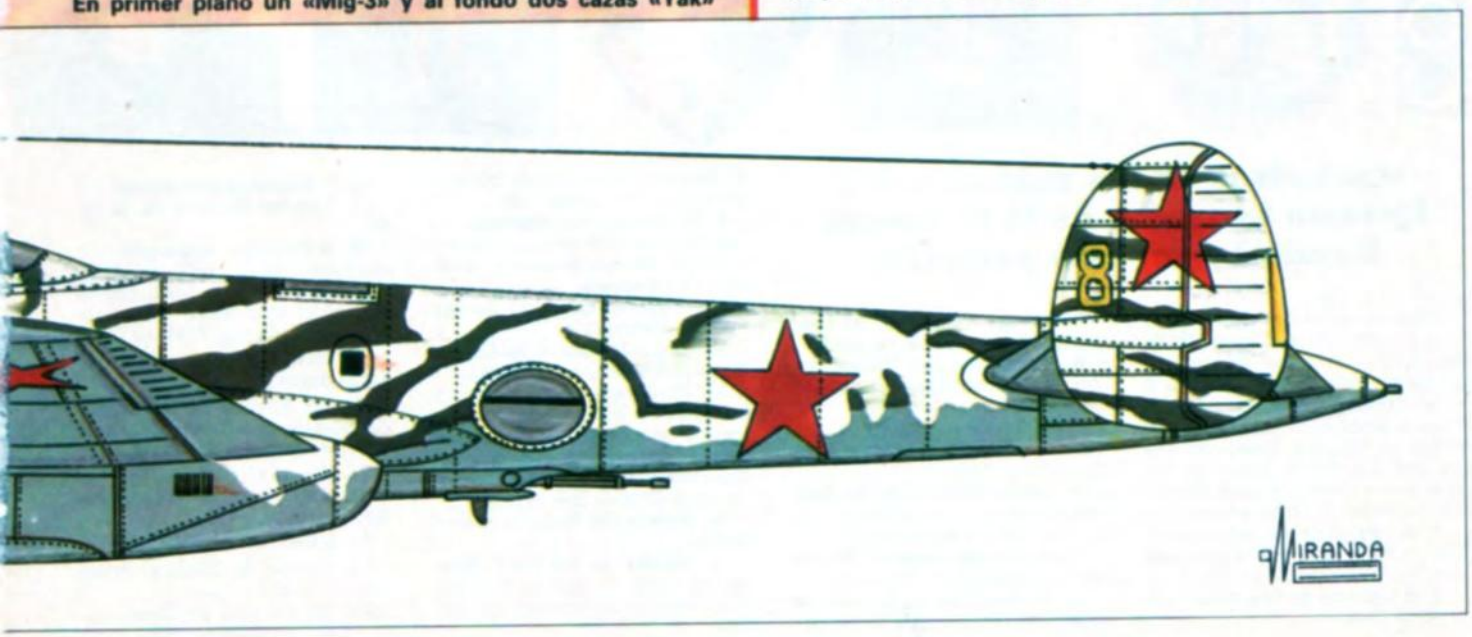
Los aviones, en su mayor parte, carecían de radio, o ésta no funcionaba. El equipo de los pilotos casi nunca incluía el chaleco salvavidas o el regulador de oxígeno, los paracaídas eran antiguos y los intrumentos poco fiables.

Los aviones de asalto eran tan frecuentemente derribados por los antiaéreos que solían atacar a los alemanes por la espalda para caer sobre sus líneas.

Los ataques contra blindados se hacían por escuadrillas completas, en fila india, utilizando cañones de hasta 37 mm y cohetes suspendidos de pequeños rafles bajo las alas. Algunos cazas llevaban bombas en el fuselaje, en un compartimento detrás del piloto.

Para el ataque a las concentraciones de infantería, los bombarderos lanzaban contenedores de pequeñas bombas, ya en el aire éstos giraban por la acción de sus aletas traseras y la fuerza centrífuga dispersaba la carga en un amplio sector de terreno enemigo.

Los rusos utilizaron sistemáticamente el ataque suicida contra los bombarderos alemanes. Se llamaban «tácticas Tarán» y consistían en embestir la cola del enemigo con la hélice propia, perdiendo un caza contra un avión más valioso. Entre los pilotos y mecánicos figuraban muchas mujeres y al menos dos de ellas alcanzaron la categoría de «ases» pilotando los cazas Yak: Lidia Litvak obtuvo hasta doce victorias y Katia Budanova, nueve.



Distintivos de las unidades del Ejército británico de la II Guerra Mundial y período posterior

Debe advertirse que, al tiempo que los distintivos difieren en fabricación –impreso, bordado o tejido en fieltro, tela de seda o lana–, también se pueden encontrar variaciones en color y en detalles en los distintivos de una unidad. La mayor parte de los distintivos tienen alguna significación simbólica o heráldica.

1. 12 Brigada de Infantería: Distintivo llevado por el personal del Cuartel General.

2. 4 División de Infantería Posterior a 1945.

3. Cuartel General de las Fuerzas de Tierra: De Oriente Medio.

4. Mando del Sur (Reino Unido). Real Cuerpo de Transmisiones: Posterior a 1945.

5. 2 División de Infantería: Emblema de llaves cruzadas, Arzobispado de York.

6. Cuartel General de las Fuerzas de Tierra de Hong-Kong: Posterior a 1945; dragón chino.

7. Distrito de Londres: Mando del Sur, posterior a 1945.

8. 49 (West Riding) División de Infantería: El oso polar en la parte superior fue adoptado durante el servicio en Islandia, 1941.

9. 23 División de Infantería: Se encuentra también en otros colores.

10. 46 (North Midlands) División de Infantería.

11. Cuartel General de las Fuerzas Nacionales.

12. Segundo Escalón del Cuartel General, XXI Grupo de Ejército.

13. 52 (Lowland) División: La unidad fue adiestrada para la guerra de montaña y llevaba un motivo ornamental con la palabra «Mountain» debajo del escudo de la Cruz de San Andrés.

14. Mando del Sudeste (Reino Unido).

15. Distrito de Eas Kent, Mando del Este: El diseño muestra los «blancos acantilados de Dover».

16. 3 Brigada de Infantería.

17. Cuartel General de la India.

18. 9 División Acorazada: El poderoso pero pacífico panda –se dice– simboliza el papel de la unidad sólo como formación de adiestramiento, 1941-44.

19. Distrito de Sussex, Mando del Sudeste.

20. 231 Brigada Independiente de Infantería: Adoptado durante la defensa de Malta, 1941-42.

21. Cuartel General de las Fuerzas de Tierra de Oriente medio: Posterior a 1945.

22. 6 División Acorazada.

23. Cuerpo de Ejército: Adoptado en 1943.

24. Guarnición de Gibraltar: La «llave del Mediterráneo».

25. Distrito de Wiltshire Dorset: Anterior a 1944. Distrito de Salisbury Plain; el distintivo muestra Stonehenge.

26. Ministerio de la Guerra: Unidades adscritas; la corona difiere de los distintivos anteriores al periodo posterior a 1946.

27. Mando del Sur, Cuerpo de Servicio del Real Ejército: Posterior a 1945.

28. 50 (Northumbrian) División de Infantería.

29. XII Grupo de Transmisiones.

30. 39 (Ciudad de Londres) Regimiento de Transmisiones.

31. División Acorazada de la Guardia: El distintivo, adoptado en 1941, fue el de la División de la Guardia de la I Guerra Mundial.

32 y 33. 1 y 4 Brigadas de la Guardia: Distintivos posteriores a la guerra, con número romano añadido a **(31)**.

34. XXI Grupo de Ejército.

35. Distintivo de unidad, XIV Ejército.

36. Distintivo de Unidad, VII Ejército.

37. Distrito de Chipre.

38. Brigada Acorazada: Creada en Liverpool, la unidad tomó el «Liver Bird» de la ciudad como su propio distintivo durante la II Guerra Mundial.

39. Distrito de la Costa de Oro.

40. Mando Occidental (Reino Unido).

41. XXIV grupo Independiente de la Brigada de la Guardia.

42. Cuartel general del mando Meridional (Reino unido): Posterior a 1945.

43. División de Infantería: «Y» significa «Yorkshire».

44. Mando Oriental (Reino unido): 1944-47.

45. XIII Cuerpo de Ejército.

46. Cuartel General del XXI Grupo de Ejército.

47. Mando Oriental Real Cuerpo de Transmisiones: 1944-47.

48. XI Cuerpo de Ejército.

49. 42 División Acorazada: Disuelta en 1943. El distintivo se muestra erróneamente: se llevaba en forma de rombo.

50. Mando de Malasia: Posterior a la guerra; kris malayo (daga).

51. V Cuerpo de Ejército: El barco vikingo se eligió para señalar el servicio de la unidad en Noruega, 1940.

52. Tropas Británicas en Francia: Basado en el distintivo del XXI Grupo de Ejército –ver también **(12)** y **(46)**–, el cual formaba la base del Ejército británico del Rhin (BAOR) en 1945.

53. Fuerzas Aliadas de Tierra. Sudeste de Asia: Llevado sólo por las fuerzas británicas.

54. Mando Antiaéreo: Posterior a 1945.

55. Mando Escocés: Posterior a 1945; éste era el distintivo llevado por la tropa; el personal del Cartel General llevaba el mismo distintivo pero con una banda negra central horizontal.

56. 43 (Wessex) División de Infantería (ejemplar bordado).

Salamander Books

R

Rahn, Rudolf

Diplomático alemán (1900)

Al estallar la II Guerra Mundial, Rahn era agregado en la Embajada de París. Tras el armisticio, prosigue su gestión diplomática ante el Gobierno de Pétain en Vichy, hasta que en 1942 fue enviado a Túnez.

Producida la destitución de Mussolini, Hitler decidió sustituir al embajador alemán en Roma, recibiendo Rahn tal responsabilidad al objeto de fomentar las relaciones con el recién estrenado Gobierno de Badoglio.

Constituida la República Social Italiana, será embajador alemán en Saló. En abril de 1945 fue el promotor de las negociaciones que llevaron a la rendición de las tropas alemanas en Italia, firmada en Caserta el 29 de abril.

Capturado por los aliados en Alto Adigio, fue condenado en la posguerra a tres años de cárcel.

Rakosi, Matyas

Político húngaro (1892-1963)

Por sus convicciones políticas filocomunistas, después de haberse fugado a Moscú y haber regresado a Hungría,

fue detenido en diversas ocasiones, *sufriendo una condena* de ocho años de cárcel en 1926 y de cadena perpetua en 1934.

En 1940 fue liberado gracias a un acuerdo entre Hungría y la Unión Soviética, exiliándose de nuevo en Moscú. Rakosi formó parte del Komintern como representante del Partido Comunista húngaro.

Regresó a Hungría en 1944 al conquistar su país las tropas soviéticas, y al año siguiente será vicepresidente del Consejo y secretario general del Partido Comunista, renombrado con posterioridad Partido de los Trabajadores.

Ramsay, Bertram

Almirante británico (1883-1945)

Al iniciarse el conflicto era comandante del Departamento Naval de Dover, en el Canal de la Mancha, y tras producirse la derrota de Francia

tuvo la misión de organizar la evacuación del Cuerpo Expedicionario Británico cercado en Dunkerque.

Especializado en los estudios de asaltos con medios anfibios, participó en la planificación de los desembarcos en África septentrional y en Sicilia.

En esta segunda operación tomó parte directamente en julio de 1943, como comandante de la Task Force oriental, bajo las órdenes del almirante Cunningham, comandante en jefe de la Flota.

En esa operación, Ramsay sería el responsable de un total de 795 unidades navales. Realizó los desembarcos entre Cabo Passero y Cassibile, al sur de Siracusa.

Con vistas al desembarco de Normandía, será ascendido a almirante y nombrado comandante supremo naval, dependiendo directamente de Eisenhower.

Tomó parte activa en el desembarco en las playas de Omaha y Utah y en las playas Gold, Juno y Sword, en el « Día D ». Puede decirse que dirigió con competencia el transporte a Normandía desde Inglaterra de un millón de hombres y toneladas de material, provisiones, equipos y armas.

Ramsay murió en un accidente aéreo en el cielo holandés cuando se dirigía a Amberes para entrevistarse con el mariscal Montgomery.

Rashid Alí, El-Gaylani

Político iraquí (1890)

El 1 de abril de 1941, Iraq se vio obligado a jurar lealtad a Gran Bretaña. Ello favoreció la postura cercana al Eje de su máximo dirigente, Rashid Alí. Logró obtener ayuda de Hitler, a la vez que conseguía extraer una promesa de ayuda aérea y abastecimientos del régimen de Vichy a través de Siria.

Los británicos, enterados de sus verdaderas intenciones, advirtieron a Rashid que introducirían más tropas en territorio iraquí, de acuerdo con el tratado entre ambos países, si proseguía sus relaciones con el Eje.

El 27 de abril dio la orden de no permitir la entrada de tropas británicas, atacando dos días más tarde el campo petrolífero británico de Habbaniyah. Sin embargo, la superioridad británica se haría pronto patente, por lo que Rashid Alí tuvo que huir a Irán.

Reder, Walter

Oficial alemán (1915)

Destacado oficial de las SS durante el conflicto mundial tanto por su competencia militar como por sus brutales métodos. Es responsable de las matanzas de civiles en Marzabottn, Santa Ana de Stazenna y San Terenzo, llevadas a cabo en 1944.

Pronto alcanzó el grado de teniente y después, de capitán. En Rusia, y especialmente en Ucrania, logró una interesante experiencia en la lucha contra los partisanos.

Durante la batalla de Jarkov fue herido de gravedad, siendo condecorado y ascendido a comandante. Poco después, en mayo de 1944, Reder fue destinado al frente italiano. Estuvo al mando del 16 Batallón de la División de Granaderos Acorazados Reichsführer, de las Waffen SS.

Al término de la contienda fue condenado a cadena perpetua.

Reichenau, Walter von

Mariscal de campo alemán (1884-1942)

Ascendido a general de división en 1935, fue puesto al mando del VII Cuerpo de Ejército destinado en Münich, y en 1938 del Heeresgruppe de Leipzig.

Durante la campaña de Polonia dirige al X Ejército, que atacó la Alta Silesia en dirección a Chestokowa, Radom y Varsovia.

En la campaña de Francia, en mayo de 1940, estuvo al frente del VI Ejército, que junto con el XVIII Ejército de Von Küchler, formó parte del Grupo B de Von Bock.

El 19 de julio de 1940 es nombrado mariscal de campo. Ese mismo año, y con el VI Ejército, encabeza la campaña hacia Bélgica, entrando en Bruselas en medio de un éxito rotundo.

En el plan preparado para la invasión de Inglaterra, llama-

Reynaud, Paul

Primer ministro francés (1878-1966)

Ostentó los cargos de primer ministro, ministro de Asuntos Exteriores y ministro de Gue-

Retrato oficial del mariscal de campo Walter von Reichenau

do « Operaci Seelöwe », Reichenau habría mandado el VI Ejército, destinado a desembarcar cerca de Portsmouth.

Sin embargo, su Ejército, con vistas a la campaña rusa, fue agregado al Grupo de Ejércitos Sur de Von Rundstedt, al que sustituyó en diciembre de 1941 en el mando de esta gran unidad.

Murió en Rusia a casua de un ataque cardíaco, en plena contraofensiva soviética, acosado por terribles críticas de Hitler.

rra en Francia hasta el 16 de julio de 1940. Sustituyó en la cartera de Guerra a Daladier, nombrando a De Gaulle su adjunto.

Fue, sin embargo, incapaz de formar un Gobierno fuerte, cometiendo además el error de incluir entre sus miembros a Pétain y a Weygand. Partidario de la lucha a ultranza, se vio obligado a ceder el poder al mariscal Pétain.

Arrestado por el Gobierno de Vichy, será sentenciado a cadena perpetua. Los alemanes se encargaron de su custodia el 20 de noviembre de 1942, siendo recluido en el campo de concentración de Oranienburg.

El 4 de mayo de 1945 fue liberado por los norteamericanos, volviendo a la política activa después del conflicto mundial.

Reitsch, Hanna

Aviadora alemana (1912)

A partir de 1931 obtuvo varios records mundiales femeninos con diversos aeroplanos. Desde 1937 fue piloto de pruebas en la Luftwaffe. Durante el conflicto mundial probó los primeros modelos de las V-1, que eran aparatos experimentales a los que se había añadido un puesto de pilotaje.

A bordo de un avión, el 26 de abril de 1945 llevó a Berlín al general Robert von Greim, nombrado por Hitler mariscal de campo y comandante general de la Luftwaffe en sustitución de Goering, logrando aterrizar en medio de los disparos de la artillería soviética delante de la puerta de Brandeburgo.

Hanna Reitsch fue una de las últimas personas que vio a Hitler vivo.

Remer, Otto Ernst

General alemán (1915)

Nombrado comandante de la Wehrmatch en julio de 1944. Mientras asumía el mando del Batallón de la Guardia, se vio envuelto en la conjura contra Hitler el 20 de julio. En el complot, su misión consistía en prevenir desórdenes internos, para lo que el general Hase le encomendó rodear algunos Ministerios y detener a Goebbels.

Sin embargo, el 20 de julio, Remer se presentó a Goebbels, descubriéndole los hechos y haciéndole hablar por teléfono con Hitler. El führer, tras salir ileso del atentado, le nombró general y le ordenó realizar la detención de los conjurados.

Rodeó con su batallón el Ministerio de la Guerra y capturó a Claus von Stauffenberg y a sus cómplices. Al final de la guerra fue encarcelado por los aliados por un corto período de tiempo en la prisión de Nüremberg.

Ricardi, Arturo

Almirante italiano (1870-1966)

Tuvo su primera experiencia bélica en Extremo Oriente durante la contienda ruso-japonesa de 1904-1905.

Fue ascendido sucesivamente a contraalmirante, almirante de división, almirante de escuadra y, finalmente, almirante de armada en noviembre de 1939.

Desde febrero de 1938 hasta el 25 de agosto del 39 tuvo el mando supremo de la I Escuadra Naval, participando en la conquista de Albania y obteniendo la Orden Militar de Saboya.

Fue nombrado senador el 25 de marzo de 1939, y desde el 8 de diciembre de 1940, subsecretario de Estado y jefe de Estado Mayor de la Marina, teniendo como subjefe a Iñigo Campioni.

A la caída del fascismo, su protagonismo, lógicamente, se eclipsó y fue sustituido por el almirante Raffaele de Courten.

Ricci, Renato

Político italiano (1896-1956)

Fundador del Facio de Carrara y uno de los escuadristas del partido más conocidos. En octubre de 1939, Mussolini le nombró ministro de las Corporaciones, cargo que mantuvo hasta 1943.

Posteriormente ocupa el cargo de jefe de la Guardia Nacional Republicana hasta agosto de 1944. Fue detenido por colaboracionismo el año siguiente y juzgado por la Corte Militar de Roma, que le absolvió a causa de una amnistía.

Sin embargo, sería procesado de nuevo por un homicidio cometido por una escuadra fascista en 1921, siendo finalmente absuelto de todos los cargos que pesaban sobre él.

Rickenbacker, Edward

Aviador norteamericano (1890-1973)

En 1932, Rickenbacker se convertía en el vicepresidente de la compañía aérea American Airways y poro después ocupa dicha responsabilidad en la North American. Tres años más tarde asumió la dirección general de la compañía Eastern Airlines.

Durante el conflicto mundial, el secretario de Guerra le encargó una serie de misiones especiales en el océano Pacífico. En 1942, en el transcurso de una de ellas, a bordo de un B-17, se vio obligado a amerizar en medio del océano y a esperar auxilio. Estuvo aferrado con la tripulación a una balsa durante veintiún días, hasta que todos pudieron ser rescatados.

Al terminar la contienda ocupa la presidencia de la Eastern Airlines.

Moscú, el Museo de las Fuerzas Armadas soviéticas

Sobre estas líneas, fachada principal del museo y vista de la escalera central y de la sala dedicada a la batalla de Moscú. A la izquierda, modelos de carros de combate empleados en la II Guerra Mundial

Un archivo viviente de la «Gran Guerra Patriótica»

Los moscovitas vieron desde la colina de la Universidad a las unidades alemanas preparándose para realizar su entrada triunfal en la ciudad. Nunca llegaron a hacerlo, pues en sus alrededores se combatió con increíble dureza y las huellas de la guerra no han pasado inadvertidas en la capital soviética.

No existen grandes monumentos conmemorativos de la victoria del III Reich, a diferencia de otras «ciudades héroes» de la URSS; pero el Museo de las Fuerzas Armadas es un auténtico testigo histórico de cuantas acciones bélicas tuvieron lugar en la Unión Soviética los días de la II Guerra Mundial.

En los jardines del museo se exhiben al aire libre material y armamento que sirvió para la defensa de Moscú: carros de combate, piezas de artillería de todos los calibres, trenes de suministros...

El interior dedica más de sus dos terceras partes de espacio de exposición a la «Gran Guerra Patriótica» –1941-1945–. Una detallada panorámica que se inicia con un documento gráfico único: la fotografía de Adolfo Hitler, junto a su Estado Mayor, la madrugada en que se produce la invasión de sus 190 divisiones en la URSS. Al lado, celosamente guardado en una vitrina, el original del llamado «Plan Barbarroja», cuyo objetivo fundamental era la ocupación de Moscú en dos meses.

La batalla de Stalingrado, el sitio de Leningrado, los héroes de la fortaleza de Brest-Litovsk, la defensa de Moscú, los mensajes radiofónicos de Stalin, las actividades guerrilleras o los campos de concentración instalados en suelo soviético, componen un recorrido por la Historia, que culmina en una sala dedicada a la victoria final, con la entrada de las tropas del Ejército Rojo en las calles de Berlín.

La bandera que fue izada por los soldados rusos en lo más alto del Reichstag, el desfile de la victoria, el uniforme del mariscal Rokossovski, que dirigió aquella histórica parada, y un inmenso arcón que contiene las enseñas y banderas de un buen número de unidades del III Reich, son los principales «tesoros» que alberga el museo.

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989